

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	SANACIJA PLAZU NAD JP 578911 – MEDVEDOVA B – ZAKRŠNIK (PLAZ BOŽIČ)
kratek opis gradnje	Na gpzdni cesti 117050 je potrebna sanacija poškodovanega vozišča zaradi poškodb, katere so nastale ob plazu na brežini.
VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ REKONSTRUKCIJA
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	P Z I (projekt za izvedbo)
številka projekta	GM – 1 / 2026
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	2/1 Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste
naziv načrta	REKONSTRUKCIJA CESTE GC 117050 , PLAZ BOŽIČ
številka načrta	791 / 2026
datum izdelave	Februar 2026 (po recenziji , Junij 2026)
datum spremembe	
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	BM BIRO, Bojan Mavri s.p.
naslov	Šolska pot 30, 2241 Sp. Duplek
odgovorna oseba projektanta načrta	Bojan Mavri, dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega inženirja	Bojan MAVRI, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G - 0490
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

VSEBINA NAČRTA »CESTA«

2.1.1	Naslovna stran	
2.1.2	Kazalo vsebine načrta	
2.1.3	Izjava odgovornega projektanta v PZI	
2.1.4	Tehnično poročilo	
.T.1	SPLOŠNO:	4
.T.2	PROJEKTNE OSNOVE	4
.T.3	TEHNIČNI PODATKI	6
.T.4	OPIS PROJEKTNIH REŠITEV:	8
.T.5	Odvodnjavanje	14
.T.6	POSEG NA ZEMLJIŠČE	16
.T.7	Popis del	16
.T.8	ZAKOLIČBA	17
.T.9	ZAKLJUČEK	18
2.1.5	Risbe	
100	PREGLEDNA SITUACIJA	1:2500
101	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA	1:250
102	GRADBENA SITUACIJA	1:250
106	UREDITVENA SITUACIJA	1:250
131.1	KARAKTERISTIČNI PROFIL CESTE	1:50
132.1	PREČNI PROFILI od B1 do B6	1:100
132.2	PREČNI PROFILI od B7 do B12	1:100
132.3	PREČNI PROFILI od B13 do B14	1:100
142.1	VZDOLŽNI PROFIL CESTE	1:500/100
151.1	DETAJL STIKA Z OBSTOJEČIM VOZIŠČEM	
151.2	DETAJL MULDE Z DRENAŽO	
151.3	DETAJL POŽIRALNIKA Z REŠETKO	
151.4	DETAJL VTOČNEGA JAŠKA BC 800	
151.5	DETAJL POLAGANJA PVC CEVI	
151.6	DETAJL POLAGANJA DKC CEVI	

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI

PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	BM BIRO, Bojan Mavri s.p.
naslov	Šolska pot 30, 2241 Sp. Duplek
odgovorna oseba projektanta načrta	Bojan Mavri, dipl.inž.grad.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Bojan Mavri, dipl.inž.grad.
------------------------	-----------------------------

IZJAVLJAVA:*da načrt*

vrsta dokumentacije	P Z I (projekt za izvedbo)
strokovno področje načrta	2/1 Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste
naziv načrta	REKONSTRUKCIJA CESTE GC 117050 , PLAZ BOŽIČ
številka načrta	791 / 2026
datum izdelave	Februar 2026

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Bojan MAVRI, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G - 0490
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	Bojan Mavri, dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

.T.1 SPLOŠNO:

Po naročilu podjetja BLAN d.o.o., ki dela po naročilu občine Dravograd smo izdelali PZI št. 791/2026 za rekonstrukcijo ceste GP 117050, gozdna pot, z namenom zagotovitve vzpostavitve ceste v prvotno stanje po sanaciji plazov. Rekonstrukcija se izvaja na obstoječi cesti v skupni dolžini 180m.

Pri projektiranju smo uporabili naslednjo zakonodajo:

Ceste:

Zakon o javnih cestah (Ur.l. RS, št. 33/2006), Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 25/2006), Pravilnik o projektiranju (Ur. l. RS št. 91/2005) Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS št. UL 26/2024 in 30/2024), Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometnotehniški inštitut 1991) – kot pomoč pri projektiranju in Interna navodila za postopke pri izdaji soglasij za priključke na državne ceste in pregledu projektne dokumentacije za priključke na državne ceste (DRSC, oktober 2001) – kot pomoč pri projektiranju.

.T.2 PROJEKTNE OSNOVE**T.2.1 Predhodno izdelana dokumentacija**

- Tahimetrični geodetski posnetek s prečnimi profili ceste
- Projektna naloga naročnika.

T.2.2 Prometni podatki:

Podatki o prometu niso na razpolago, na osnovi opazovanj lahko prometno obtežbo definiramo kot zelo lahko. Prometna obremenitev EO_V ne bo presegla 2×10^5 .

Po prometu lahko ceste razvrstimo v malo prometne ceste MPC₂.

T.2.1 Geodetske podlage:

Pri izdelavi PZI smo uporabili obstoječi kartni material TTN 1:5000, obstoječe katastrske podlage v M 1:2500 in posnetek terena, ki ga je izdelalo podjetje AKER CGS, d.o.o. iz Šoštanja.

T.2.2 Obstoječe razmere:

Odsek ceste povezuje zaselek v k.o. Vrata. Obravnavana cesta je obstoječa, v asfaltni izvedbi, na obeh straneh so bankine, vendar je cesta poškodovana zaradi sproženega plazov na zgornji brežini. Na cesti so vidne tudi poškodbe vozišča zaradi plazov. Cesta je dvosmerna, enopasovna, širina znaša okoli 2.80 m. Odvodnja je urejena s požiralniki z rešetko, ki se odvajajo v disperzno po brežini. Kanalizacija se na spodnjem delu ceste odvaja v bližnji potok ali obcestni jarek.

Fotografije obstoječega stanja :



T.2.3 Konfiguracija terena in geološki pogoji:

Trasa ceste poteka v gričevnatem predelu razpršene gradnje na obrobju občine Dravograd. Geološke raziskave in nosilnosti obstoječega cestnega telesa so bile izvršene in prikazane z geološkim poročilom, ki je priloženo projektu.

Cesta se bo odstranila na celotni dolžini posega v debelini cca 70cm, dodatno se bodo še vršili izkopi na slabo nosilni podlagi. Slabo nosilni materiali se ne smejo ponovno vgrajevati. Ob izkopih in zasipih mora biti prisoten geomehanik in sprotne meritve nosilnosti zasipa.

Trasa ceste poteka v gričevnatem terenu.

Izvedba cest se v celoti izvede kot novogradnja.

Izkopan material se odvaža v deponijo materiala.

T.2.4 Hidrološke in vodnogospodarske razmere:

Obravnavano območje se nahaja v naselju, cesta pa je dostopna pot do manjšega zaselka, brežina ob levi strani je strma in delno poraščena s posameznimi grmovnicami in drevesi. Odvodnja obravnavanega dela je urejena z točkovnimi požiralniki ki se disperzni izlivajo na spodnjo brežino.

T.2.5 Urbanizem in pozidava:

Območje se nahaja v naselju Vrata pri Dravogradu. Obravnavano del s pobočjem je pozidan z objekti ene kmetije, katero pa je zaradi drsenja plazů ogroženo.

.T.3 TEHNIČNI PODATKI

T.3.1 Vrsta in pomen cest:

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to javna kategorizirana pot, ki povezuje stanovanjske objekte v naselju. Ceste imajo nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in nekaj intervencijskih vozil in tovornjaki za dostavo. Ceste so bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo.

Ureditev ceste v glavnem obsega povrnitev v obstoječe stanje z protiprašno zaščito in izboljšavo odvodnjavanja vozišča.

T.3.2 Trasirni elementi:

Prometa je malo, zato sem ceste okarakteriziral kot malo prometne ceste MPC2. Elementi vozišča vseh cest v glavnem zadoščajo načelom prevoznosti.

- glede na **družbeni in gospodarski pomen** so to javne poti,
- glede na **vrsto prometa**, kateremu so ceste namenjena; so to ceste za mešani promet
- glede na **volumen motornega prometa** so ceste razvrščene v 5. razred
- **planska doba** je 20 let,
- **teren** je gričevnat,

T.3.3 Prečni prerez:

Na osnovi prometne obremenitve, smo skupaj z investitorjem izbrali naslednji karaktristični profil ceste:

Cesta B – javna pot - je dvosmerna enopasovnica

• bankina	0.50 m
• vozišče	3.00 m
• asfaltna mulda	0.50 m
• bankina	0.50 m
▪ skupaj	= 4.50 m

T.3.4 Trasirni elementi

Projektna hitrost:

Obravnavana cesta, je kategorizirana gozdna pot, ki ima omejeno širino, zato je uporabljena projektna hitrost 30km/h, oziroma načelo prevoznosti.

horizontalni elementi:

Uporabljeni elementi zadoščajo načelu prevoznosti za dostavno in intervencijsko vozilo v srečanju z osebnim vozilom, ki se bo vršilo po bankinah.

vertikalni elementi:

Vzdolžni skloni znašajo od 1.0% do 17.24%. Vertikalni radiji na cesti pa znašajo od 150 do 1400m, kar zadošča računski hitrosti 30km/h na cesti MPC2.

prečni skloni:

Prečni skloni na cesti je enostranski in znaša 2.5%. Usmerjen je na notranjo stran krivine.

T.3.5 Posebni pogoji:

Izgradnja ceste se v celoti izvede kot novogradnja. Pri izkopu je potrebno odstarniti ves humuzen material, obstoječ asfalt in tampon, ter dodatno izkopati toliko materiala, da se bo nasulo cca 40 cm novega zmrzlinso obstojnega in 20 cm tamponskega materiala. Izkopati je potrebno tako cca 70cm slabo nosilnega materiala. Posteljico se izvede iz kvalitetnega gramoznega materiala.

Ob zemeljskih delih je obvezna prisotnost geomehanika.

.T.4 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV:

Projekt ni izdelan variantno. Na osnovi pregleda predlagane rešitve, se je investitor odločil, da se predlagana rešitev obdela v smislu PZI.

T.4.1 Opis in utemeljitev horizontalnega poteka:

Uporabljena računska hitrost v območju je administrativno omejena na 30 km/h.

Pri oblikovanju horizontalnih elementov je upoštevano :

- Potek obstoječih parcelnih mej in navezava na obstoječe stanje
- Tehnični normativi in TSC
- Pravilnik o projektiranju cest

T.4.2 Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:

Ob vertikalni umestitvi ceste v prostor je bilo potrebno upoštevati več pogojev obstoječega stanja.

- Vzдолžni sklon obstoječe ceste
- Ohranjanje nivelete za zagotovitev priključevanja.

T.4.3 Spodnji ustroj

Z izdelavo cest posegamo v spodnji ustroj, kjer bo potrebno odriniti humus, izkopati obstoječ gramozni material, in ga deponirati ob robu gradbišča. Izkopan material je uporaben za zasip bližnjih depresil ali kotanj. Potrebno je utrditi planum za izgradnjo vozišč. Planum ceste na tamponu je potrebno utrditi do potrebne zbitosti .

Ob izdelavi spodnjega nosilnega ustroja je potrebno sodelovanje geomehanika.

T.4.4 Zgornji ustroj

Na obravnavanem odseku se vozišče v celoti izvede kot novogradnja. V skladu z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije je potrebno zraven tamponskega drobljenca, vgraditi še zmrzljivo odporni material (glej spodnjo tabelo). Za zmrzljivo odporni material se uporabi drbljenec 0/64. Planum zgornjega ustroja mora biti primerno utrjen, kar znaša minimalno $E_{v2}=100$ Mpa.

T.4.5 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Razvrstitev prometne obremenitve:

Podatkov o številu prometa ni. Na osnovi opazovanj lahko prometno obtežbo definiramo kot zelo lahko. Prometna obremenitev EO_V ne bo presegla 2×10^5 . Asfaltne sloje vozišča smo določili na podlagi podobnih objektov.

Po preteku 20 let bo vozišče obremenjeno s t.i. zelo lahko prometno obremenitvijo. To je obremenitev do 2×10^5 .

DOLOČITEV DIMENZIJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE (PO TSC 06.520:2009)

Na podlagi terenskega ogleda ocenjujemo, da znaša vrednost nosilnosti CBR temeljnih tal pri neugodnih hidroloških pogojih 3%. Osnove za opredelitev klimatskih in hidroloških pogojev so določene z TSC 06.512:2009. Glede na predpostavljene hidrološke pogoje na obravnavanem območju mora znašati skupna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov pri upoštevanju, da je globina zmrzovanja 95cm:

$$h_{\min} = 0,7 h_m = 0,7 \times 95\text{cm} = 67\text{cm}$$

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije izvedemo po TSC 06.512:2003 kjer je za T₂₀ in CBR=3% predvidena voziščna konstrukcija iz naslednjih slojev:

- Asfaltne plasti min 10cm
- Nevezane zmesi min 45cm

Debelinski indeks voziščne konstrukcije znaša:

$$D_p = 10 \times 0,38 + 40 \times 0,11 = 8,20\text{cm}$$

Povprečne vrednosti faktorjev ekvivalentnosti materialov (a₁):

Bitumenski beton (BB)	0,42
Bituminiziran drobljenec (BZNP)	0,35
drobljenec	0,14
prodec	0,11

VOZIŠČE:

obrabni sloj (asfaltbeton AC 11 surf B 70/100 A4)	4	0.42	1.68
zgornji nosilni sloj (AC 16 base B 70/100 A4)	6	0.35	2.10
Spodnji nosilni sloj (TD 32)	20	0.14	2.80
Kamnita greda (TP 64)	40	0.11	4.40
Skupaj :	70	D dej =	10.98

$$D_{\text{dej}} > D_{\text{potr}} = 10,98 \text{ cm} > 8,20 \text{ cm}$$

NAČIN IZVEDBE

- Odstrani se humus v debelini 20cm na celotnem območju
- Odstrani se nenosilni nasičeni zemeljski material do globine 70 cm pod niveleto vozišča
- Dodatni izkop zemljine, vgradnjo cevi , zasip cevi
- Vgradi se ločilni geosintetik
- Vgradnja kamnite posteljice in tamponskega sloja
- vgradnja plasti obrabnega in nosilnega sloja AC11 surf in AC 16 base

ZAHTEV KVALITETE

Izvajalec mora pri izvedbi voziščnih konstrukcij in posteljice ter v njo vgrajenih materialov, zagotoviti kvaliteto posameznih plasti ter dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- TSC 06.520:2009 Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
- TSC 06.511: 2009 Prometne obremenitve: določitev in razvrstitev
- TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato
- TSC 06.200:2003 Nevezana nosilna in obrabna plast
- TSC 06.512: 2003 Klimatski in hidrološki pogoji

- PTP Posebni tehnični pogoji za voziščne konstrukcije (knjiga 4)

Podlaga vozišče konstrukcije mora biti zadostno zgoščena. Deformacijski modul na planumu posteljice mora znašati najmanj **Evd = 40 MPa**. Na planumu TD22 je potrebno material zvaljati do zbitost **Evd = 45 MPa** oziroma **Ev2 = 100 MPa** in doseči 98 % zgoščenost zmesi po modificiranem Proctorjevem postopku (MPP).

Meritve morajo biti izvedene s statično in dinamično ploščo po **TSC 06.720: 2003** (Meritve in preiskave: deformacijski moduli vgrajenih materialov).

Agregat, ki se bo vgrajeval v nevezano nosilno plast mora izpolnjevati pogoje po **TSC 06.200: 2003** (Nevezane nosilne in obrabne plasti).

Posebne zahteve za posamezne faze izgradnje so podane v nadaljevanju:

Planum temeljnih tal:

- pri CBR=5% $E_{v2}=20 \text{ MN/m}^2$ znaša potrebna debelina ustreznega kamnitega materiala 50cm.
- pri CBR=7% $E_{v2}=45 \text{ MN/m}^2$ znaša potrebna debelina ustreznega kamnitega materiala 30-40 cm.
- pri CBR=10% $E_{v2}=60 \text{ MN/m}^2$ znaša potrebna debelina ustreznega kamnitega materiala 20cm.
- pri CBR=15% $E_{v2}=80 \text{ MN/m}^2$ ni potrebna izboljšava temeljnih tal.
- Nosilnost: $E_{v2} > 20 \text{ MN/m}^2$ in razmerje $E_{v2}/E_{v1} < 2.4$
- Nosilnost: $E_{v2} > 60 \text{ MN/m}^2$ in razmerje $E_{v2}/E_{v1} < 2.2$
- Zgoščenost: 98 % po SPP.

V kolikor vrednost E_{v1} presega 50% zahtevane vrednosti E_{v2} , razmerje $E_{v2} : E_{v1}$ ni merodajno za oceno nosilnosti.

Nevezane nosilne plasti:

Tamponski prodec TP 32:

- Nosilnost: $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$ in razmerje $E_{v2}/E_{v1} < 2.4$

Tamponski drobljenec TD 32:

- Nosilnost: $E_{v2} > 100 \text{ MN/m}^2$ in razmerje $E_{v2}/E_{v1} < 2.2$

V kolikor vrednost E_{v1} presega 60% zahtevane vrednosti E_{v2} , razmerje $E_{v2} : E_{v1}$ ni merodajno za oceno nosilnosti.

Vezane nosilne plasti:

Bitumenizirani drobljenec AC 22 base:

- Stabilnost po Marshallu pri 60 °C: min. 4,5 kN

Bitumenski beton AC 8 surf:

- Stabilnost po Marshallu pri 60 °C: min. 8,0 kN

T.4.6 Zgornji ustroj

Zgornji ustroj je sledečih dimenzij:

Nova voziščna konstrukcija:

Debelina	Oznaka	Opomba
4 cm	AC11 surf B 70/100, A4	Obrabni sloj asfalta
6 cm	AC16 base B 70/100, A4	Nosilni sloj asfalta
20 cm	TD 32	Novi tamponski drobljenec
40 cm	TP 63	Zmrzlinso obstojni kamniti nasipni material
70 cm		Minimalna skupna debelina vk

T.4.7 Križišča in priključki

Na obravnavanem območju ni križišč, hišni priključki pa se izvedejo z asfaltiranjem v dolžini 2 do 3m in višinsko prilagoditvijo.

T.4.8 Peš in kolesarski promet

Površine za pešce in kolesarje niso predvidene, uporabljali bodo vozišče.

T.4.9 Razširitve in srečanje dveh vozil

Razširitve v krivini niso predvidene. Cesta v premi z uporabo bankin je dovolj široka za srečanje osebnega vozila in dostavnega vozila.

T.4.10 Preureditev komunalnih vodov

Na obravnavanem območju se nahaja samo zračni elektrovod in telekomunikacijski vodi. V elektrovod se ne posega, ker je dovolj oddaljen, TK vodi pa se bodo zaščitili po navodilih upravljalca. Zaščite komunalnih vodov so pavšalno upoštevani v predračunu cestnega dela.

Komunalni vodi so prikazani po podatkih iz PISO.



T.4.11 Prometna oprema in signalizacija

Obravnavan odsek nima verikalne in ne horizontalne signalizacije. Na odseku ni nobenih posebnosti, zato tudi nismo predvideli nove vertikalne ali horizontalne signalizacije.

Na cesti velja dvosmerni režim vožnje . Obstoječa signalizacija primarne ceste JP 578911 pa se ohrani.

T.4.12 Ureditev in zaščita brežin

Pri izvedbi cest, so ob levi strani izvedene ukopne v naklonu 1:1 in nasipne brežine v naklonu 1:1.5 . Le te so humusirane in kvalitetno zatravljene.

Ob levi strani pa je brežina zaščiten z opornim zidom, ki hkrati tudi sanira aktiviran plaz. To je obdelano v načrtu geomehanike.

T.4.13 Začasna deponija materialov

Pri izvajanju zemeljskih del bo prihajalo do viškov materiala, katere je potrebno odlagati na parceli , katera je predvidena za trajno odlaganje slabo nosilnih materialov, kot tudi za začasno odlaganje materialov, kateri se bodo kasneje vgrajevali. Ti materiali so izkopen tamponski sloj ceste in izkopen humus. Vsi materiali bodo uporabljeni pri gradnji cest. Humus se bo porabil za humusiranje brežin vzdolž celotnega posega. Viški materiala predvsem nenosilne zemljine pa se odvažajo na bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

T.4.14 Odpadki na gradbišču

Ob graditvi cest bo prišlo do odpadkov katere je potrebno ustrezno odložiti. Odpadke kot so odpadni asfalt ipd, je potrebno reciklirati, ostale odpadke pa je potrebno odvažati v bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

T.4.15 Pogoji izvedbe

Dela se bodo odvijala z klasično tehnologijo. Vsekakor pa je potrebno opozoriti na striktno izvajanje faz.

Obvezna je zakoličba in skrbna obeležba predvidene trase zakoličba osi in postavitve prečnih profilov. Po zakoličbi trase, se izvedejo zemeljska dela, postavijo se zbirni jaški, izvede drenaža planuma in postavijo požiralniki. Pred izdelavo planuma morajo biti zgrajeni jaški in drenaže povezane z jaški, nato pristopimo k izdelavi planuma ceste. Planum spodnjega ustroja mora biti zbit do vrednosti CBR 3%, da preprečimo morebitne posedke. Na vrhu spodnjega ustroja, pa je potrebno zagotoviti nosilnosti vozišča 60 MPa. Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja cest, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na vrhu tampona, pa je potrebno zagotoviti nosilnosti vozišča 100 MPa. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.

Izvajalec del je dolžan v maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev kvalitete, kot so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

.T.5 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje ceste in zaledja je rešeno v smislu zbiranja vode v asfaltni muldi ob robu ceste z vtoki v vtočne jaške. Požiralniki so povezani v meteorno kanalizacijo iz drenažno kanalizacijskih cevi premera 20cm, ki odvajajo površinsko in zaledno vodo v kanalizacijo predvideno v načrtu geotehničnih objektov ali v bližnji jarek. Požiralniki so postavljeni v rastru tako, da posamezna prispevna površina ne presega 250 m². Odvodnja planuma se vrši z drenažami, katere se priključijo v jaške. Kanalizacija se priključi na obstoječ jašek meteorne kanalizacije na spodnji cesti, ki vodo odvaja v bližnji vodotok.

Hidravlični izračun :

Hidravlični izračun obravnava odvodnjo prometnih površin zaselka in zaledja ter površin, ki gravitirajo proti kanalizaciji. Hidravlični račun je računan na osnovi racionalne metode. Racionalna formula se glasi:

$$Q = q_{\text{rač}} \times \varphi \times P$$

Q velikost odtoka (l/s)

$q_{\text{rač}}$ jakost računskega naliva (l/s/ha)

P prispevna površina (ha)

φ odtočni koeficient

Pri hidravličnem izračunu smo upoštevali naslednje jakosti nalivov:

130 l/s/ha – odvodnja vozišča, po pravilniku za projektiranje cest

Za dimenzioniranje celotnega sistema smo povzeli zahtevo za ceste, in pri izračunu upoštevali jakost naliva 130,00 l/s/ha, kar je vrednost 15 minutnega naliva in pogostost $n = 1$ leto.

Odvodnja vozišča:

Odvodnjavanje ceste in zaledja je rešeno v smislu zbiranja vode v asfaltni muldi ob robu ceste z vtoki v vtočne jaške. Jaški so povezani v meteorno kanalizacijo iz drenažno kanalizacijskih cevi. Jaški so postavljeni v rastru tako, da posamezna prispevna površina ne presega 250 m².

Drenažne cevi so premera 150mm.

Kanalizacija je iz DKC cevi premera 20cm. Jaški so betonski premera 80 cm s povoznim LTŽ pokrovom.

PRISPEVNE POVRŠINE

V določevanju prispevnih površin so zajete dovozne ceste, ter bližnje zelenice, ki gravitirajo na cesto. Odtočni koeficienti ki so privzeti za posamezno površino znašajo:

Cesta - odtočni koeficient 0.9

zelenice z dvorišči - s povprečnim odtočnim koeficientom 0.40

ODVODNJA CESTA BOŽIČ				
VRATA	n=15min	q1=	130	L/S/HA
Koef		Ψ	1	
zakasnitve		q1=	130	L/S/HA
ODVODNJA ZALEDJA				
do B 6	L=	70	i = 8.0%	
OPIS POVRŠIN	F	F	φ	q
	m2	ha		l/s
Zaledje	1500	0.15	0.4	7.80
Traktorska	0	0	0.9	0.00
Cesta JP	350	0.035	0.9	4.10
skupaj :	1850		Qr =	11.90
				DKC 200mm
ODVODNJA CESTE				
B6 - B14	L=	120	i = 15.0%	
OPIS POVRŠIN	F	F	φ	q
	m2	ha		l/s
Zaledje	2000	0.2	0.4	10.40
cesta pred B6	0	0	0.9	0.00
Cesta JP	600	0.06	0.9	7.02
skupaj :	2600		Qr =	17.42
				DKC 200mm

DKC 200mm

DKC 200mm

T.5.1 Meteorna kanalizacija

Z obravnavanim projektom se predvideva gradnja krajšega kanalizacijskega sistema iz DKC cevi premera 20, katera zajema meteorno vodo iz ceste in pobočja.

Meteorna kanalizacija na območju je sestavljena iz dveh samostojnih vej, katere se odvaja v obstoječ jašek meteornih vod ali v obstoječ potok.

Dolžina kanalizacije znaša 170 m.

Prevodnost cevi

Izbrana je cev DKC in PVC premera 200 mm.

PREVODNOST PVC CEVI DN=200mm, ng = 0.014 , i = 1.0%								
H	F	O	T	R	V	Q	P	Q
m	m2	m	m	m	m/s	m3/s	Nm	l/s
0.05	0.01	0.21	0.17	0.03	0.68	0.00	2.88	4.19
0.10	0.02	0.31	0.20	0.05	0.97	0.02	4.91	15.30
0.15	0.03	0.42	0.17	0.06	1.10	0.03	5.94	27.98
0.20	0.03	0.60	0.03	0.05	1.00	0.03	5.16	31.79
H	F	O	T	R	V	Q	P	Q
m	m2	m	m	m	m/s	m3/s	Nm	l/s
0.05	0.01	0.21	0.17	0.03	1.52	0.01	14.39	9.36
0.10	0.02	0.31	0.20	0.05	2.17	0.03	24.57	34.21
0.15	0.03	0.42	0.17	0.06	2.46	0.06	29.71	62.56
0.20	0.03	0.60	0.03	0.05	2.24	0.07	25.79	71.08

.T.6 POSEG NA ZEMLJIŠČE

T.6.1 Splošno

Z izgradnjo rekonstrukcije ceste posegamo tudi na parcele izven obstoječe ceste. Parcele s posegi so prikazane na priloženi katastrski situaciji v grafičnih prilogah vodilnega načrta.

.T.7 Popis del

T.7.1 Poročilo

Popis del je izdelan na osnovi popisa del in posebnih tehničnih pogojev za opremo cest – TSC 09:2006.

V popisu je zajet le cestni del s površinsko odvodnjo in meteorno odvodnjo.

Popis je prikazan po posameznem sklopu del.

SKUPNA REKAPITULACIJA			
1	CESTA		80,697.15 €
	SKUPAJ :		80,697.15 €
	DDV 22%		17,753.37 €
	VSE SKUPAJ :		98,450.52 €

T.7.2 Izkaz mas

Izkaz mas je izdelan na podlagi teoretičnih potrebnih debelin cestnega telesa.

Posamezne postavke so vpisane ob prečnih profilih, skupne teoretične količine pa so naslednje:

CESTA

*! Metoda izračuna: Standard									
*! Prof.	Stac	NASIP	IZKOP		TAMPON		GREDA		
*!	Razd.	[M2/M3]	Razd.	[M2/M3]	Razd.	[M2/M3]	Razd.	[M2/M3]	Razd.
*!									
B1	0+8.34	0.000		2.214		0.611		0.769	
	11.040	0.000	0.000	34.522	11.040	12.069	11.040	14.286	11.040
B2	0+19.38	0.000		4.041		1.576		1.819	
	10.620	0.000	0.000	40.624	10.620	17.152	10.620	16.674	10.620
B3	0+30.00	0.000		3.610		1.654		1.321	
	15.000	0.000	0.000	54.230	15.000	30.152	15.000	21.466	15.000
B4	0+45.00	0.000		3.621		2.366		1.541	
	15.000	0.000	0.000	62.541	15.000	32.596	15.000	28.502	15.000
B5	0+60.00	0.000		4.718		1.980		2.259	
	15.000	0.000	0.000	65.662	15.000	23.547	15.000	27.503	15.000
B6	0+75.00	0.000		4.037		1.159		1.408	
	15.000	13.229	15.000	56.533	15.000	19.020	15.000	19.778	15.000
B7	0+90.00	1.764		3.501		1.377		1.229	
	15.000	13.229	15.000	48.678	15.000	20.233	15.000	17.930	15.000
B8	0+105.00	0.000		2.990		1.321		1.161	
	15.000	10.888	15.000	49.890	15.000	23.198	15.000	22.779	15.000
B9	0+120.00	1.452		3.662		1.772		1.876	
	15.000	10.888	15.000	55.550	15.000	25.691	15.000	26.557	15.000
B10	0+135.00	0.000		3.744		1.654		1.665	
	15.000	0.000	0.000	70.482	15.000	25.933	15.000	27.533	15.000
B11	0+150.00	0.000		5.653		1.804		2.006	
	15.000	0.000	0.000	73.952	15.000	28.416	15.000	30.902	15.000
B12	0+165.00	0.000		4.207		1.985		2.114	
	15.000	0.000	0.000	62.489	15.000	27.443	15.000	31.329	15.000
B13	0+180.00	0.000		4.125		1.675		2.063	
	5.730	0.000	0.000	11.818	5.730	4.797	5.730	5.910	5.730
B14	0+185.73	0.000		0.000		0.000		0.000	
Vsota:		48.234		686.971		290.248		291.149	
*!		NASIP		IZKOP		TAMPON		GREDA	
*!		[M3]		[M3]		[M3]		[M3]	

T.7.3 Projektantski predračun

GOZDNA POT BOŽIČ

Št.	Šifra	OPIS DELA	Enota	Količina	Cena	VREDNOST
	1.0	PREDDELA				
1	11 111	Obnovitev in zavarovanje zakoličene trase	km	0.180	1,680.00	302.40
2	11 121	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	14.00	37.73	528.22
3	12 234	Rezanje asfalta v deb. do 15 cm	m'	10.00	5.50	55.02
4	12 235	Rezkanje asfalta v debelini do 4 cm	m2	10.00	6.03	60.34
5	12 221	Rušenje obstoječega asfalta	m2	615.00	4.30	2,643.27
	1.0	PREDDELA SKUPAJ:				3,589.25

	2.0	ZEMELJSKA DELA				
1	21 111	Površinski izkopi plodne zemlje (humusa)	m3	72.00	3.81	274.18
2	21 212	Široki izkopi lahke zemljine	m3	687.00	3.81	2,616.10
3	24 218	Odvoz in razprostiranje odvečne plodne zemljine (humusa) in izkopanega materiala v začasno deponijo	m3	72.00	1.68	120.96
4	24 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine – 3. kategorije - kvalitetni nasipni material za izboljšavo temeljnih tal	m3	48.00	18.50	888.00
5	24 215	Odvoz in razprostiranje odvečne lahke zemljine v začasno deponijo	m3	639.00	1.68	1,073.52
6	24 215	Odvoz in razprostiranje odvečne lahke zemljine v TRAJNO deponijo na razdaljo 5 km	m3	639.00	4.90	3,131.10
7	22 111	Izdelava in valjanje planuma vozišča do potrebne zbitosti in do natančnosti + - 5 cm	m2	810.00	0.76	612.36
	2.0	ZEMELJSKA DELA SKUPAJ :				8,716.21

	3.0	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE				
1	31 268	Pobrizg asfalta z bitumensko emulzijo 0,5 kg/m2	m2	647.00	1.12	724.64
2	31 122	Izdelava nevezane nosilne plasti drobljenca v debelini min 40 cm (greda) (po izkazu kubatur)		291.00	25.20	7,333.20
3	31 122	Izdelava nevezane nosilne plasti drobljenca v debelini min 20 cm (tampon) (po izkazu kubatur)		290.00	25.20	7,308.00
		ASFALTIRANJE VOZIŠČA				
4	32214	Izdelava obrabnozaporne plasti AC16 base, 70/100, A4, v debelini 6 cm	m2	525.00	21.28	11,172.00
5	32214	Izdelava obrabnozaporne plasti AC11 surf 70/100, A4, v debelini 4 cm	m2	535.00	17.50	9,362.50
		ASFALTIRANJE PRIKLJUČKOV				
6	32214	Izdelava obrabnozaporne plasti AC16 base, 70/100, A4, v debelini 6 cm	m2	112.00	21.28	2,383.36
7	32214	Izdelava obrabnozaporne plasti AC11 surf 70/100, A4, v debelini 4 cm	m2	112.00	17.50	1,960.00

Št.	Šifra	OPIS DELA	Enota	Količina	Cena	VREDNOST
8	36 121	Izdelava bankine iz prodca, široke 0.50 m	m2	360.00	3.22	1,159.20
9	25 113	Humuziranje zelenic z nabavo materiala in dovozom brez valjanja	m2	540.00	3.50	1,890.00
	3.0	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:				43,292.90

	4.0	ODVODNJAVANJE				
1	44122	Dobava in montaža tipskega cestnega požiralnika fi 50 s čelnim vtokom, peskolovom in litoželezno rešetko	kom	6.00	441.00	2,646.00
2	44 162	Vgradnja tipskega ABC jaška, kroznega prereza fi80cm, globine od 1.0m do 1.50 m	kos	2.00	312.50	625.00
3	43 332	Izdelava kanalizacije iz PVC SN8 cevi vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona fi 20 cm	m'	8.00	25.55	204.40
4	43 332	Izdelava kanalizacije iz DKC SN4 cevi vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona fi 20 cm	m'	78.00	25.55	1,992.90
5	43 332	Izdelava kanalizacije iz DKC SN4 cevi vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona fi 15 cm	m'	82.00	25.55	2,095.10
6	31 123	Zasip drenaže z vodoprepustnim materialom frakcij 16/32mm , 0.25m po m1	m3	40.00	11.90	476.00
7	41 315	Izdelava asfaltne mulde v debelini plasti kot so na vozišču, širine 50 cm	m	170.00	15.20	2,584.00
8	44 428	Prilagoditev obstoječih jaškov na kote nove nivelete	kos	4.00	105.00	420.00
9	45 261	Izdelava priključkov drenaž na jaške in cevi na kan.	kos	12.00	44.94	539.28
	4.0	ODVODNJAVANJE SKUPAJ:				11,582.68

	6.0	OPREMA CESTE				
1		Izdelava elaborata začasne prometne ureditve	kos	1.00	980.00	980.00
2	67111	Zavarovanje gradbišča z delno zaporo cestišča z vso vizuelno in svetlobno označbo	kos	1.00	1,200.00	1,200.00
	6.0	OPREMA SKUPAJ:				2,180.00

CESTA

Št.	Šifra	OPIS DELA	Enota	Količina	Cena	VREDNOST
	7.0	TUJE STORITVE				
1	78 111	Projektantski nadzor	ur	8.00	70.00	560.00
2	78 111	Geomehanski nadzor	ur	8.00	70.00	560.00
3		Izdelava sprotnege geodetskega posnetka izvedbe	pav	1.00	680.00	680.00
4		Izdelava PID	pav	1.00	1,200.00	1,200.00
5		Zaščita obstoječega elektroovoda	m	20.00	25.00	500.00
7		Zaščita obstoječih telekomunikacijskih vodov	m	20.00	25.00	500.00
6						
	7.0	TUJE STORITVE SKUPAJ:				4,000.00

REKAPITULACIJA CESTE

1.0	PREDEDELA				3,589.25
2.0	ZEMELJSKA DELA				8,716.21
3.0	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE				43,292.90
4.0	ODVODNJAVANJE				11,582.68
6.0	OPREMA CESTE				2,180.00
7.0	TUJE STORITVE				4,000.00
8.0	NEPREDVIDENA DELA 10%				7,336.10
	SKUPAJ :				80,697.15
	DDV 22%				17,753.37
	VSE SKUPAJ :				98,450.52

.T.8 ZAKOLIČBA

T.8.1 Splošno

Uporabljen je absolutni koordinatni sistem in absolutne višine

T.8.2 Poligonske točke

Geodetska izmera je navezana na poligonske točke ob trasi. Koordinate poligonskih točk so posnete z GPS instrumentom za geodetske meritve v ETRS koordinatnem sistemu. Izmero je izdelalo podjetje Geometra d.o.o.

T.8.3 Koordinate prečnih profilov v osi

*! Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni_kot
# OS_B				
*				
*! Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever	Smerni_kot
B1	0+008.34	506985.660	163577.891	49d2'53"
B2	0+019.37	506996.036	163581.121	80d27'9"
B3	0+030.00	507006.075	163584.386	60d8'29"
B4	0+045.00	507016.409	163595.036	34d50'15"
B5	0+060.00	507025.226	163607.164	39d39'44"
B6	0+075.00	507035.746	163617.831	49d32'28"
B7	0+090.00	507047.940	163626.535	59d25'13"
B8	0+105.00	507061.097	163633.726	65d32'0"
B9	0+120.00	507075.381	163638.176	79d51'26"
B10	0+135.00	507090.249	163640.153	82d42'43"
B11	0+150.00	507105.128	163642.056	82d42'43"
B12	0+165.00	507119.866	163644.794	75d54'15"
B13	0+180.00	507134.186	163649.241	71d12'30"
B14	0+185.73	507139.614	163651.088	71d12'30"

T.8.4 Koordinate točk prečnih profilov

# A1				
# B1-B14				
*! Oddaljenost	Vzhod	Sever	Z	
B2 0+19.38000	80d27'9.1"			
-1.50000	506995.78768	163582.60056	603.58900	
0.00000	506996.03648	163581.12134	0.00000	
1.50000	506996.28527	163579.64212	603.56300	
&				
B3 0+30.00000	60d8'29.6"			
-1.00000	507005.57704	163585.25328	604.86400	
0.00000	507006.07490	163584.38602	0.00000	
2.00000	507007.07061	163582.65151	604.93900	
&				
B4 0+45.00000	34d50'15.6"			
-1.50000	507015.17826	163595.89254	605.80200	
0.00000	507016.40942	163595.03566	0.00000	
1.50000	507017.64058	163594.17878	605.87700	
&				
B5 0+60.00000	39d39'44.0"			
-1.50000	507024.07154	163608.12148	606.84900	
0.00000	507025.22627	163607.16409	0.00000	
1.50000	507026.38100	163606.20670	606.77400	
&				
B6 0+75.00000	49d32'28.6"			
-1.50000	507034.77250	163618.97224	606.96800	
0.00000	507035.74585	163617.83093	0.00000	
1.50000	507036.71920	163616.68962	606.89300	
&				
B7 0+90.00000	59d25'13.1"			
-1.50000	507047.17644	163627.82616	606.59200	
0.00000	507047.93954	163626.53478	0.00000	
1.50000	507048.70264	163625.24340	606.51700	
&				
B8 0+105.00000	65d32'0.4"			
-1.50000	507060.47601	163635.09153	606.22300	
0.00000	507061.09725	163633.72622	0.00000	
1.50000	507061.71849	163632.36092	606.14800	
&				

B9	0+120.00000	79d51'26.6"		
-1.50000	507075.11689	163639.65294	606.02300	
0.00000	507075.38104	163638.17638	0.00000	
1.50000	507075.64519	163636.69982	605.94800	
&				
B10	0+135.00000	82d42'43.4"		
-1.50000	507090.05890	163641.64080	605.87300	
0.00000	507090.24919	163640.15292	0.00000	
1.50000	507090.43947	163638.66504	605.79800	
&				
B11	0+150.00000	82d42'43.4"		
-1.50000	507104.93772	163643.54364	605.72400	
0.00000	507105.12800	163642.05576	0.00000	
1.50000	507105.31829	163640.56788	605.64900	
&				
B12	0+165.00000	75d54'15.2"		
-1.50000	507119.50092	163646.24843	605.57400	
0.00000	507119.86623	163644.79359	0.00000	
1.50000	507120.23155	163643.33876	605.49900	
&				
B13	0+180.00000	71d12'30.4"		
-1.50000	507133.70283	163650.66066	605.49100	
0.00000	507134.18602	163649.24062	0.00000	
1.50000	507134.66920	163647.82057	605.41600	

.T.9 ZAKLJUČEK

Soglasja in odločbe :

Za vse spremembe in eventualna odstopanja od dokumentacije je potrebno ustrezno pisno soglasje investitorja in projektanta.

Maribor , februar 2026

sestavila :

Bojan Mavri, dipl.ing.gr.

BOJAN MAVRI
dipl. inž. grad.
IZS G-0490

2 . 1 . 5 RISBE



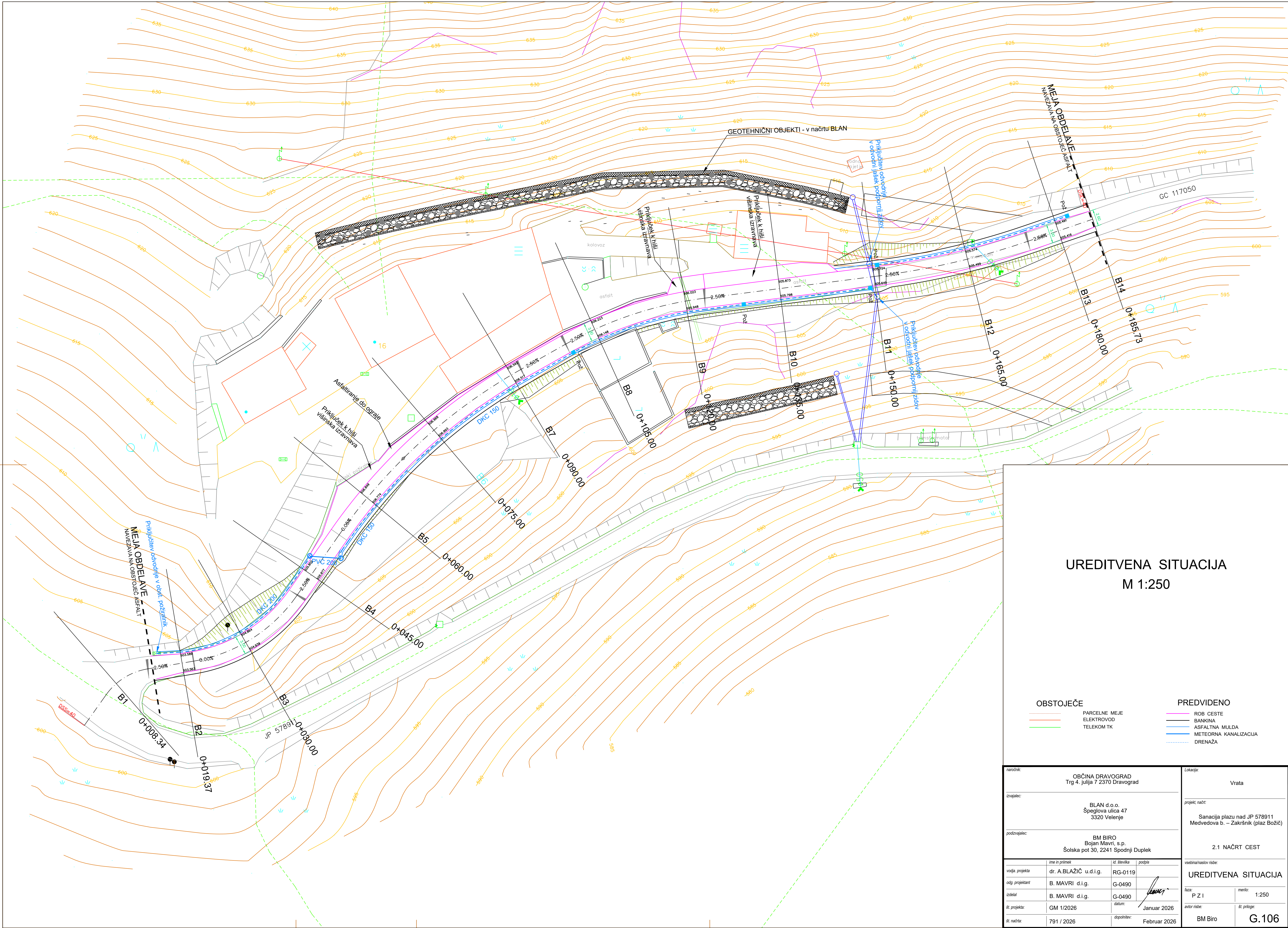
PREGLEDNA SITUACIJA
M 1:2500

naročnik: OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd				Lokacija: Vrata	
izvajalec: BLAN d.o.o. Špeglova ulica 47 3320 Velenje				projekt, načrt: Sanacija plazu nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)	
podizvajalec: BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek				2.1 NAČRT CEST	
	ime in priimek	id. številka	podpis	vsebina/naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA	
vodja projekta	dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.	RG-0119			
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490			
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490			
št. projekta:	GM 1/2026	datum:	Januar 2026	faza: P Z I	merilo: 1:2500
št. načrta:	791 / 2026	dopolnilev:	Februar 2026	avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.100



OBSTOJEČE	PREDVIDENO
 PARCELNE MEJE	 ROB CESTE
 ELEKTROVOD	 BANKINA
 TELEKOM TK	 ASFALTNA MULDA
	 METEORNA KANALIZACIJA
	 DRENAŽA

naročnik: OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd				Lokacija: Vrata	
izvajalec: BLAN d.o.o. Speglova ulica 47 3320 Velenje				projekt, načrt: Sanacija plazzu nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)	
podizvajalec: BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek				2.1 NAČRT CEST	
	ime in priimek	št. števila	podpis	vsebinski/historični risbe:	
voja projekta	dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.	RG-0119		GRADBENA SITUACIJA	
odp. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490		faza: P Z I	merilo: 1:250
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490			
št. projekta	GM 1/2026	datum:	Januar 2026	avtor risbe:	št. prijave:
št. načrta:	791 / 2026	dopolniler:	Februar 2026	BM Biro	G.102



UREDITVENA SITUACIJA
M 1:250

- OBSTOJEČE

PARCELNE MEJE

ELEKTROVOD

TELEKOM TK
- PREDVIDENO

ROB CESTE

BANKINA

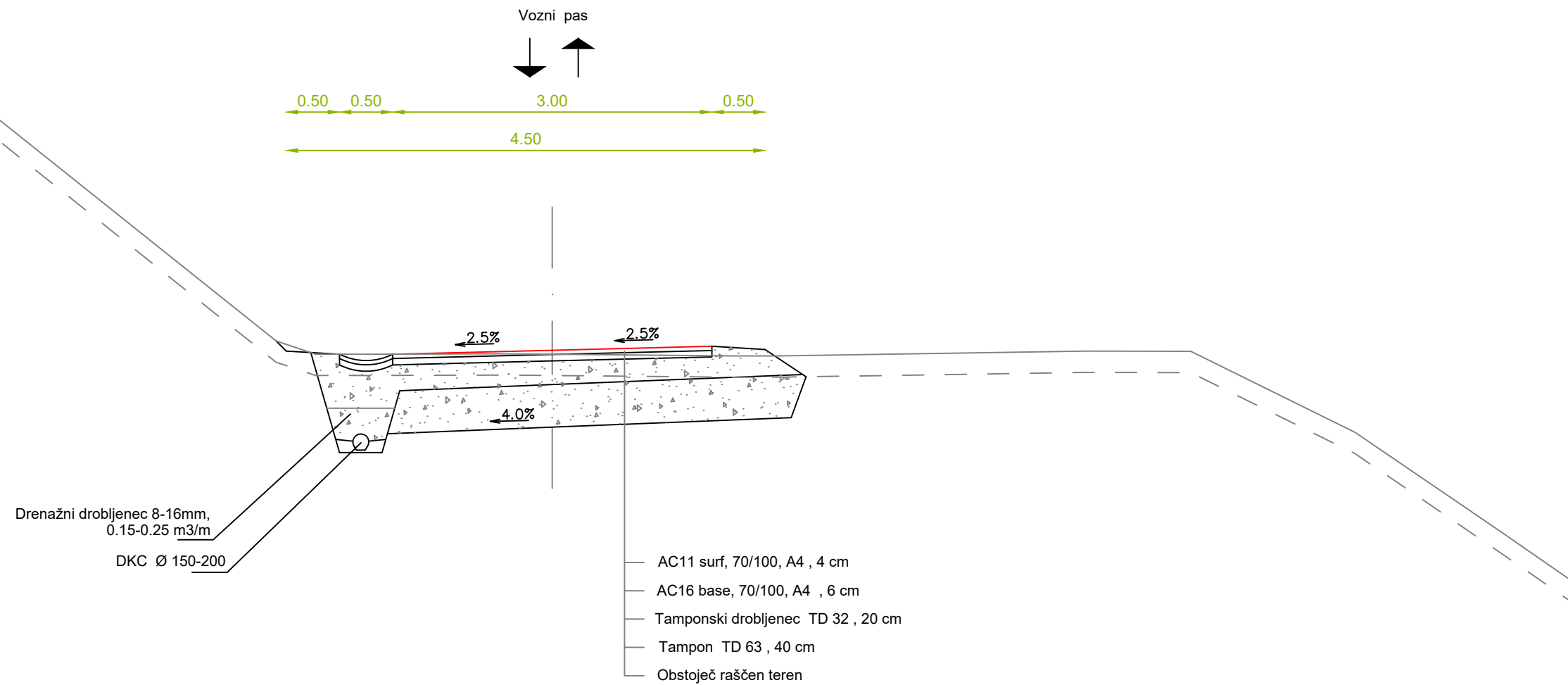
ASFALNA MULDA

METEORNA KANALIZACIJA

DRENAŽA

naročnik: OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd				Lokacija: Vrata	
izvajalec: BLAN d.o.o. Špeglova ulica 47 3320 Velenje				projekt, načrt: Sanacija plazu nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)	
podizvajalec: BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek				2.1 NAČRT CEST	
ime in priimek		št. števila		vsebina/naslov risbe:	
vodja projekta		dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.		UREDITVENA SITUACIJA	
odg. projektant		B. MAVRI d.i.g.		faza:	
izdelatelj		B. MAVRI d.i.g.		P Z I	
št. projekta		GM 1/2026		avtor risbe:	
št. načrta:		791 / 2026		BM Biro	
datum:		Januar 2026		št. priloge:	
dopolnitev:		Februar 2026		G.106	

Pov = 0.50 m2



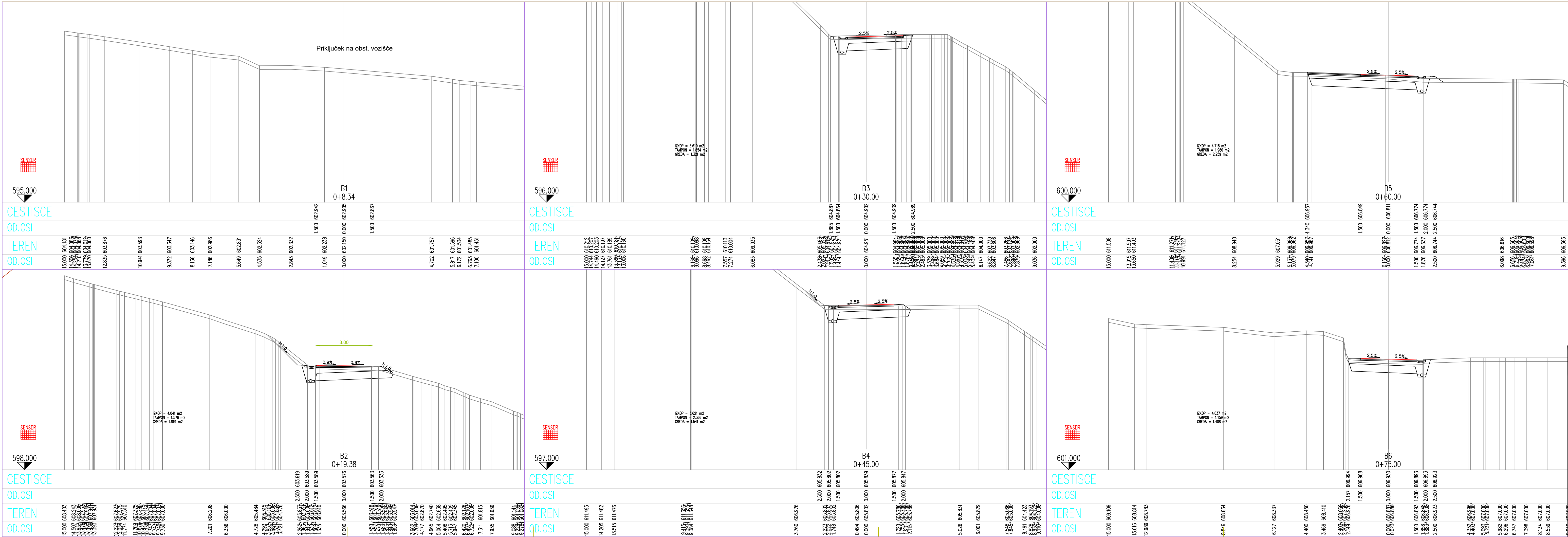
KARAKTERISTIČNI PROFIL

GOZDNE CESTE

M 1:50

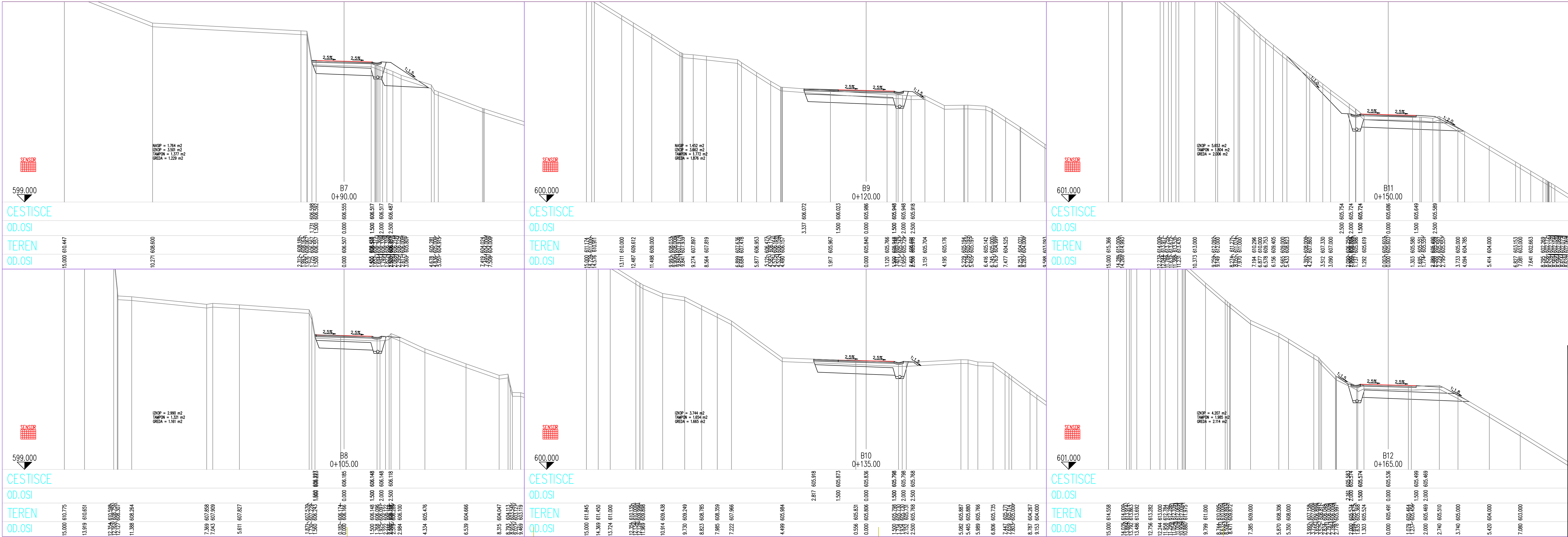
naročnik: OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd				Lokacija: Vrata	
izvajalec: BLAN d.o.o. Špeglova ulica 47 3320 Velenje				projekt, načrt: Sanacija plazu nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)	
podizvajalec: BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek				2.1 NAČRT CEST	
	ime in priimek	id. številka	podpis	vsebina/naslov risbe:	
vodja projekta	dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.	RG-0119		KARAKTERISTIČNI PROFIL	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490			
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490			
št. projekta:	GM 1/2026	datum: Januar 2026		faza: P Z I	merilo: 1:50
št. načrta:	791 / 2026	dopolnilev: Februar 2026		avtor risbe: BM Biro	št. priloge: G.131.2

PREČNI PROFILI
GOZDNE CESTE od B1 do B6
M 1:100



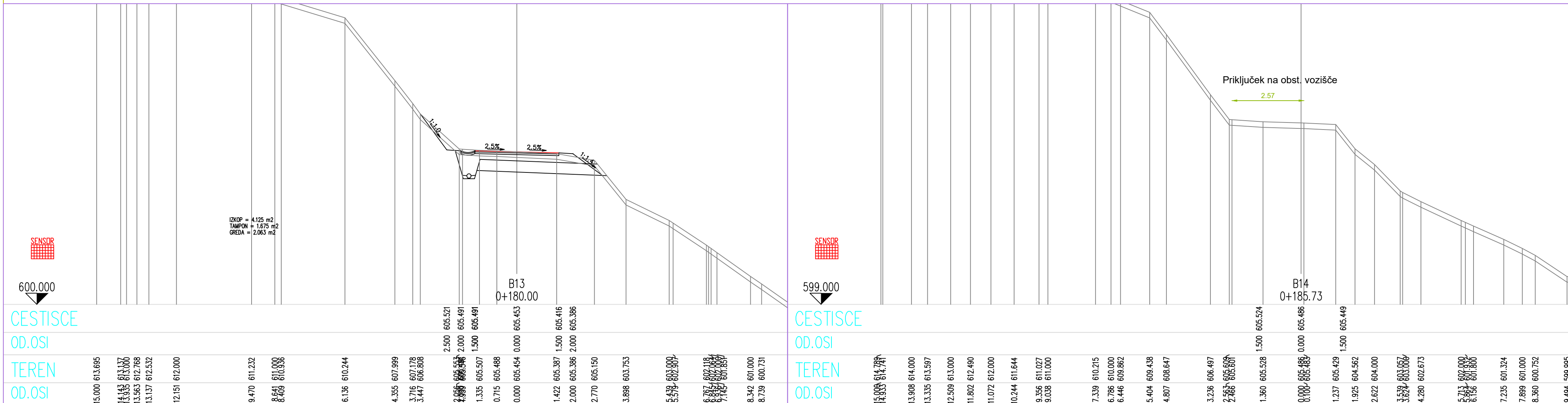
naslovnik:	OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd	lokacija:	Vrata
izvajalec:	BLAN d.o.o. Speglova ulica 47 3320 Velenje	projekat, načrt:	Sanacija plazuz nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)
podizvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		2.1 NAČRT CEST
vrsta projekta	ime in priimek	št. števila	podpis
izp. projektant	dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.	RG-0119	
izvelj.	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	GM 1/2026	datum:	Januar 2026
št. načrta:	791 / 2026	dopolnilov:	Februar 2026
vrsta/naslov risbe:	PREČNI PROFILI		
bazis:	P Z I	merilo:	1:100
avtor risbe:	BM Biro	št. priloge:	G.132.1

PREČNI PROFILI
GOZDNE CESTE od B7 do B12
M 1:100

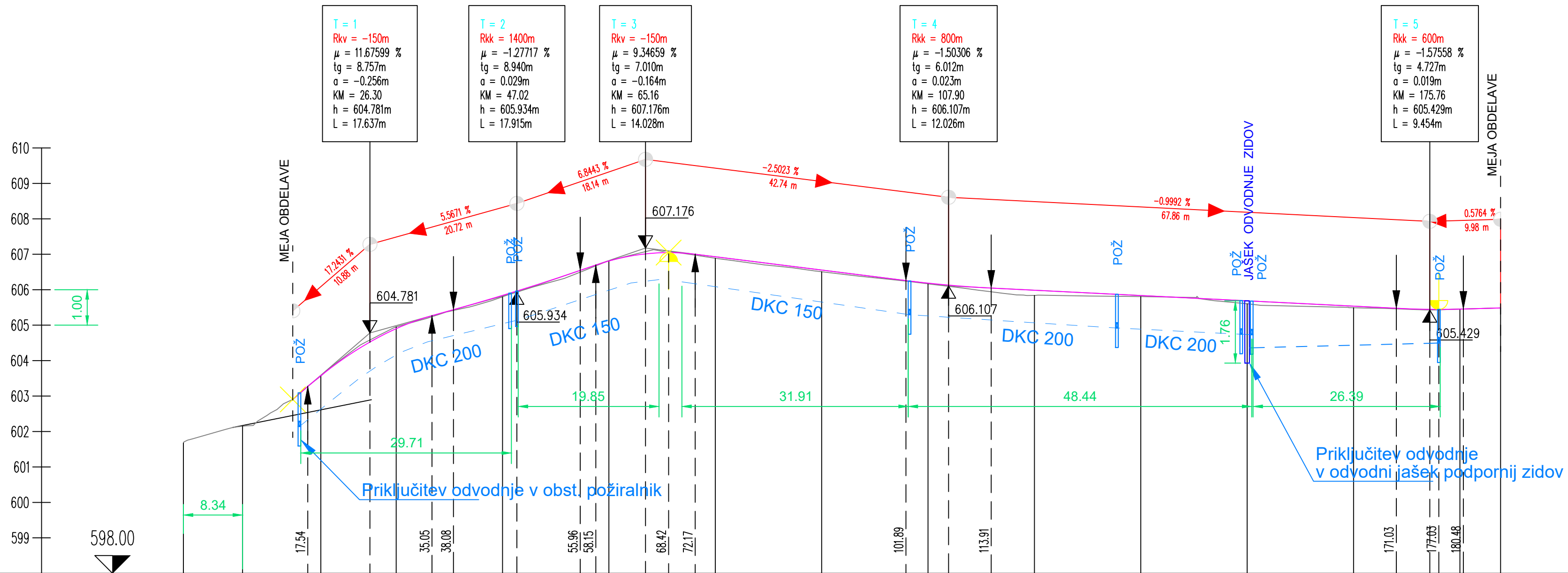


naslovnik:	OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd	lokacija:	Vrata
izvajalec:	BLAN d.o.o. Speglova ulica 47 3320 Velenje	projekat, načrt:	Sanacija plazuz nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)
podizvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		2.1 NAČRT CEST
vrsta projekta	ime in priimek	št. števila	podpis
izp. projektant	dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.	RG-0119	
izvelj.	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	GM 1/2026	datum:	Januar 2026
št. načrta:	791 / 2026	dopolnilov:	Februar 2026
vrsta/naslov risbe:	PREČNI PROFILI		
bazis:	P Z I	merilo:	1:100
avtor risbe:	BM Biro	št. priloge:	G.132.2

PREČNI PROFILI
GOZDNE CESTE od B13 do B14
M 1:100

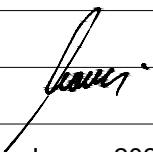


naslovnik:	OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd	lokacija:	Vrata
izvajalec:	BLAN d.o.o. Speglova ulica 47 3320 Velenje	projekat, načrt:	Sanacija plazuz nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)
podizvajalec:	BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek		2.1 NAČRT CEST
vrsta projekta	ime in priimek	št. števila	podpis
izp. projektant	dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.	RG-0119	
izvelj.	B. MAVRI d.i.g.	G-0490	
št. projekta:	GM 1/2026	datum:	Januar 2026
št. načrta:	791 / 2026	dopolnilov:	Februar 2026
vrsta/naslov risbe:	PREČNI PROFILI		
bazis:	P Z I	merilo:	1:100
avtor risbe:	BM Biro	št. priloge:	G.132.3



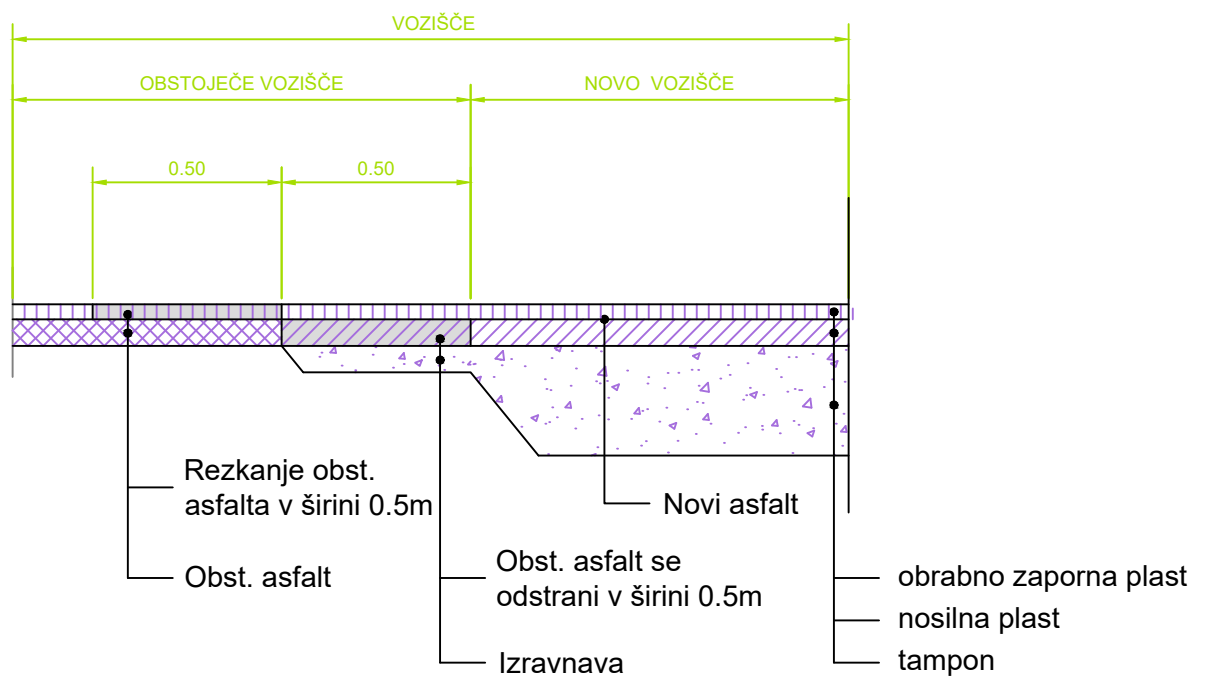
OZNAKE PROFILOV	8.336 B1 11.039 B2 10.625 B3 15.000 B4 15.000 B5 15.000 B6 15.000 B7 15.000 B8 15.000 B9 15.000 B10 15.000 B11 15.000 B12 15.000 B13 5.734 B14
STACIONAŽE	0.00 8.33 19.37 30.00 45.00 60.00 75.00 90.00 0.1 5.00 20.00 35.00 50.00 65.00 80.00 85.73
KOTE TERENA	601.676 602.150 603.566 604.951 605.802 606.812 606.887 606.507 606.166 605.840 605.806 605.603 605.491 605.454 605.486
KOTE NIVELETE	602.905 603.576 604.902 605.639 606.811 606.930 606.555 606.185 605.996 605.836 605.686 605.536 605.453 605.486
PREME IN KRIVINE	Desno -- Krivina -- Levo Prema d=5.96 R=+10.00 d=7.86 Prema d=7.32 R=+87.00 d=39.01 Prema d=11.63 R=+60.00 d=23.23 Prema d=8.08 R=-25.00 d=19.90 Prema d=27.75 R=-120.00 d=24.09 Prema d=10.90
PREČNI NAGIBI	Levi rob L. rob Desni rob d. rob 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% 2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50%

VZDOLŽNI PROFIL
GOZDNE CESTE
M 1:500/100

naročnik:				Lokacija:	
OBČINA DRAVOGRAD Trg 4. julija 7 2370 Dravograd				Vrata	
izvajalec:				projekt, načrt:	
BLAN d.o.o. Špeglova ulica 47 3320 Velenje				Sanacija plazu nad JP 578911 Medvedova b. – Zakršnik (plaz Božič)	
podizvajalec:				2.1 NAČRT CEST	
BM BIRO Bojan Mavri, s.p. Šolska pot 30, 2241 Spodnji Duplek					
	ime in priimek	id. številka	podpis	vsebinska/naslov risbe:	
vodja projekta	dr. A.BLAŽIČ u.d.i.g.	RG-0119		VZDOLŽNI PROFIL	
odg. projektant	B. MAVRI d.i.g.	G-0490		faza:	merilo:
izdelal	B. MAVRI d.i.g.	G-0490		P Z I	1:500/100
št. projekta:	GM 1/2026	datum:	Januar 2026	avtor risbe:	št. priloge:
št. načrta:	791 / 2026	dopolnitev:	Februar 2026	BM Biro	G.142.1

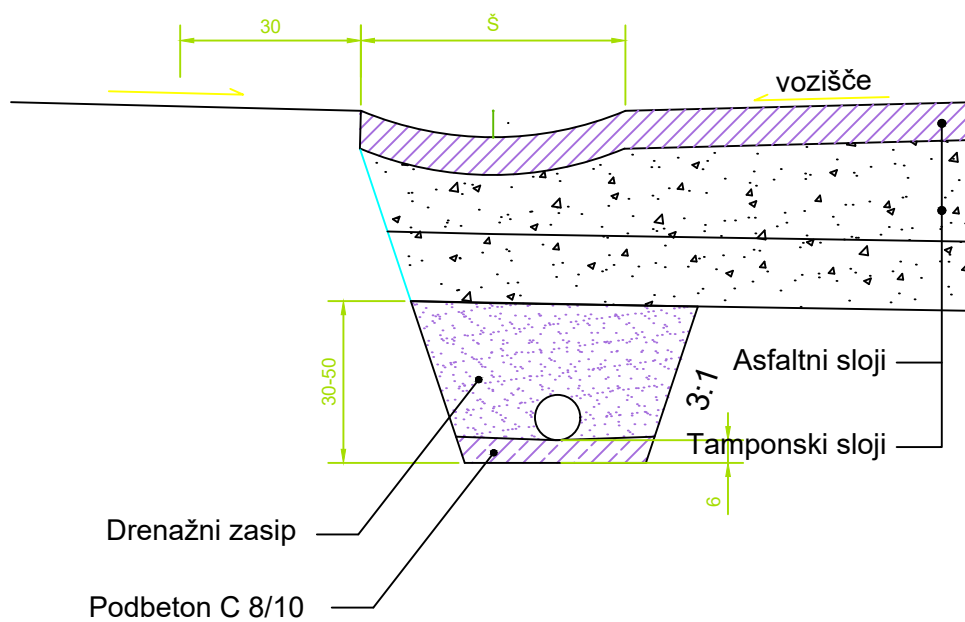
DETAJL STIKA MED OBSTOJEČIM IN NOVIM ASFALTOM

M=1:20



POVOZNA MULDA Z DRENAŽO M=1:20

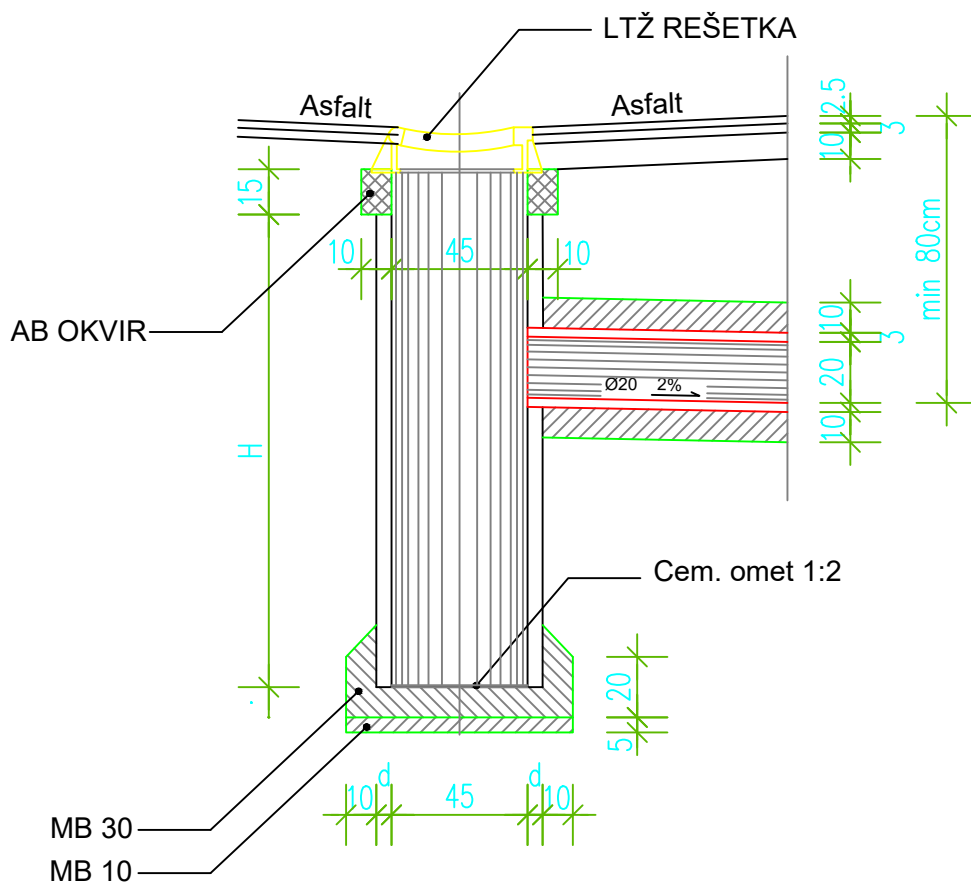
Asfaltna mulda



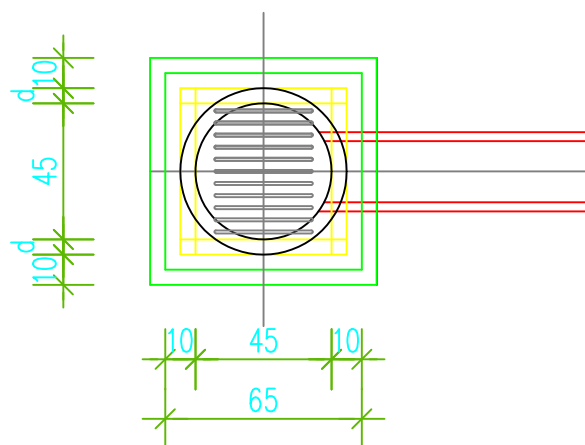
CESTNI POŽIRALNIK Ø 45cm, M=1:25

Cestni požiralnik Ø 45cm z vtokom pod cestiščem, globine: - do 1m
- 1 do 2m
- nad 2m

Prerez



Tloris

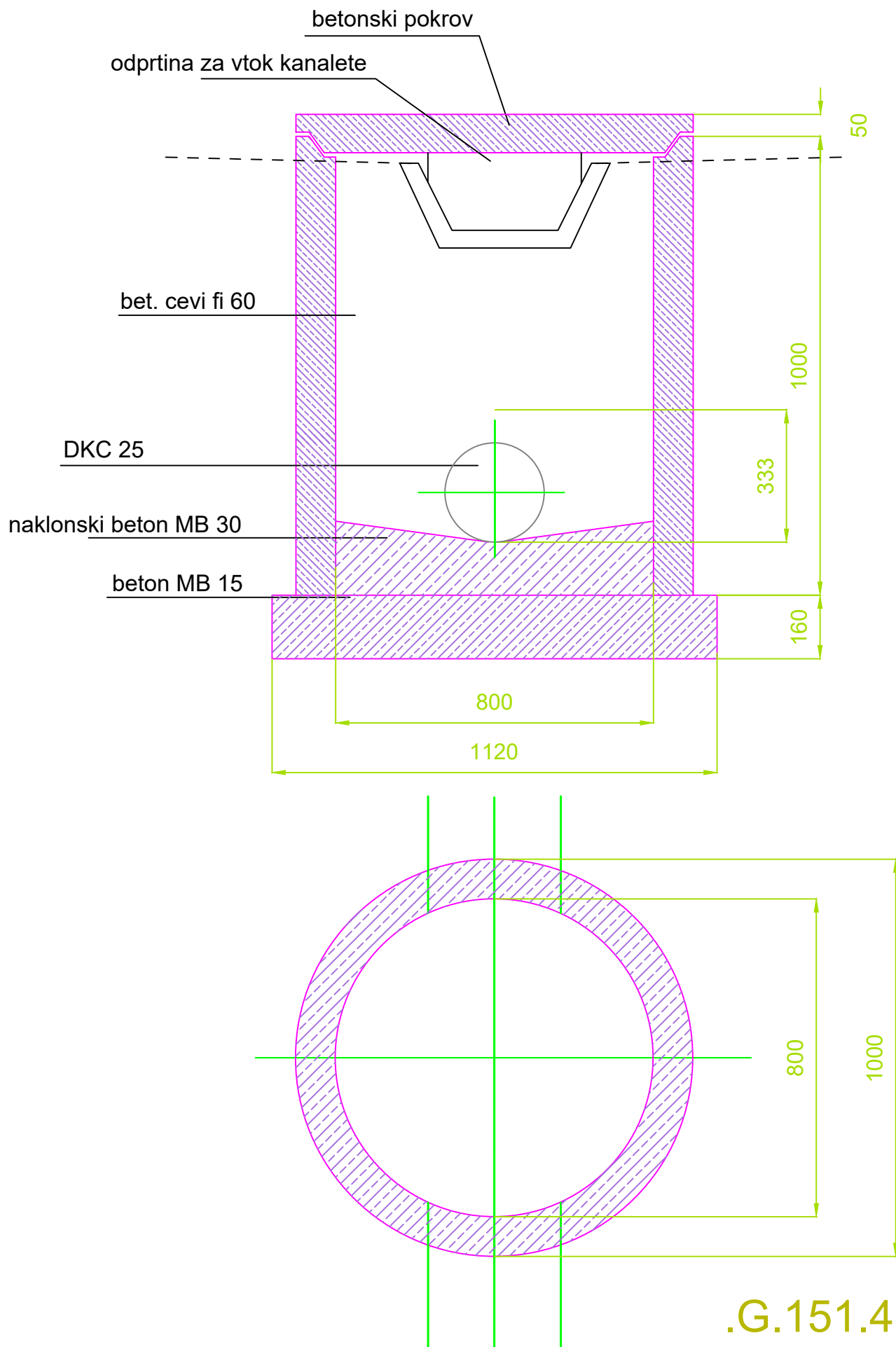


ŠIFRA	MATERIAL ZA [m³]			
	GLOBINA [m]	PODL.BET.MB10 [m³]	BET.MB30 [m³]	CEV [kom]
44 111	do 1m	0.038	0.052	1
44 112	1 do 2m	0.038	0.152	1 - 2
44 113	nad 2m	0.038	0.152	> 2.5

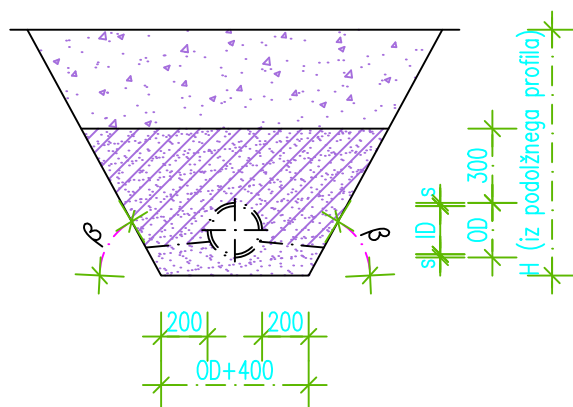
.G.151.3

VTOČNI JAŠEK Ø 80

M 1:15



DETAJL POLAGANJA PVC CEVI



Legenda:

$\beta = 0^\circ-90^\circ$



Nasut material iz izkopa



Nabit prod in lomljenec po tabeli



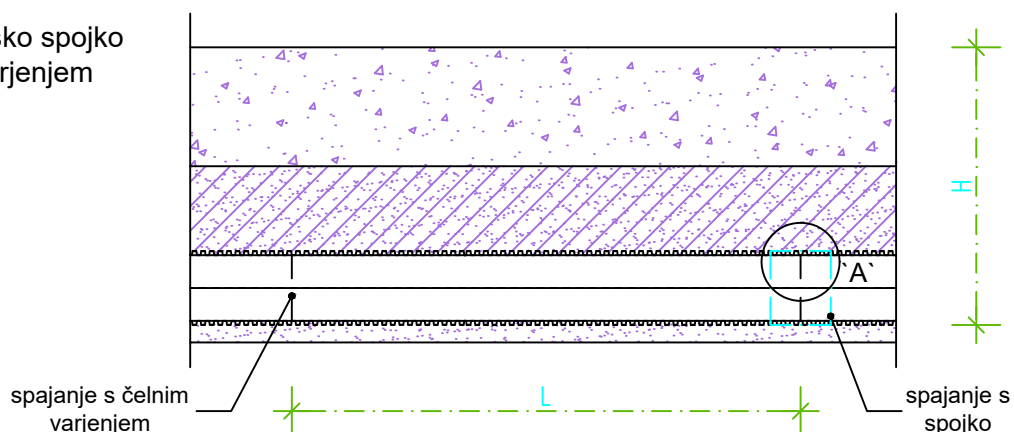
Nasut prod ali lomljenec

DN (mm)	Velikost zrn (mm)	
	Prod	Lomljenec
< 200	22	16
200-600	32	16

Za utrjevanje gradbene jame veljajo določila SIST EN 1610. Če stopnja zgoščenosti v projektu ni posebej predpisana, mora znašati najmanj 92% standardnega Proctorja. Tako zbit material uporabimo za pripravo posteljice, podbijanje cevi ob bokih in do višine 30cm nad cevjo. Material iz izkopa se lahko uporabi le če v celoti ustreza zahtevam projekta, se da utrditi in ne vsebuje materialov, škodljivih za cev.

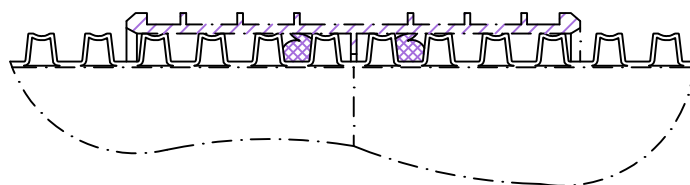
SPAJANJE CEVI

- z dvostransko spojko
- s čelnim varjenjem



DN	ID	s	L
mm	mm	mm	m
160	138	11	6.0
200	176	12	6.0
250	216	17	6.0 ali 12.0
315	271	22	
400	343	28.5	
500	427	36.4	
630	535	47.5	
800	678	60	
1000	851	74	

DETAJL 'A' SPAJANJA S SPOJKO



Namestitev spojke:

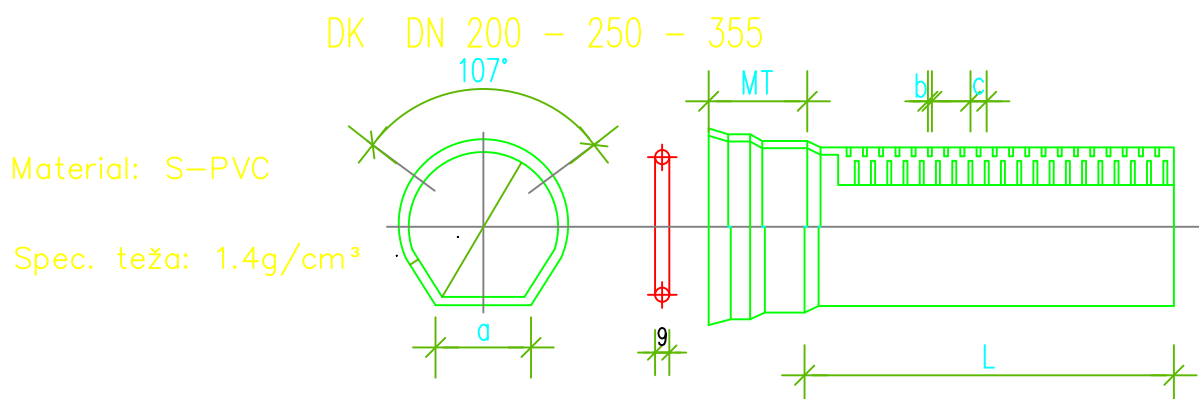
- spojno mesto na cevi in spojka se očisti nečistoč
- med prva dva rebra na cevi se vstavi tesnilo
- spoj se namaže z brezislinsko mastjo
- spojko se pazljivo potisne na cev

DETAJL DRENAŽNO KANALIZACIJSKIH CEVI

Imajo širšo uporabnost, ker z njimi istočasno opravljamo dve funkciji:

- odvajamo površinsko vodo z vozišč
- drenažno odvodnjavamo cestno telo in okolno zemljišče.

V povezavi obeh funkcij se kaže poenostavitev kompleksnega sistema odvodnjevanja (kanalizacija in drenaža), ter s tem zmanjšanje gradbenih stroškov.



DN cevi	d	s	a	b	c	MT	L mm	S cm ²	mass kg/m
200	192,6	3,7	115	1,0	22	147	5.000	296	3,8
250	260	4,4	149	1,0	22	147	5.000	507	5,8
355	341	5,5	206	1,0	22	147	5.000	945	9,9

